

Charente-Maritime

PARC ÉOLIEN EN MER DE YEU-NOIRMOUTIER

Les fondations des éoliennes sont déchargées à La Rochelle

Ces ensembles de près de 1 000 tonnes pièce arrivent de Chine. Ils seront rechargés dès la mi-mai pour le chantier, au large

Philippe Baroux
p.baroux@sudouest.fr

Le « Black Marlin » s'est présenté vendredi 5 avril au Grand Port maritime de La Rochelle, chargé des premiers éléments pour le parc éolien en mer de Yeu-Noirmoutier. Aussitôt, les équipes ont commencé à préparer la manutention de ces monopieux, pour que la première de ces fondations d'éoliennes soit déposée le lendemain sur le quai. Manœuvre de déchargement spécifique qui va se prolonger plusieurs jours cette semaine, et spectaculaire, chaque élément mesurant 50 mètres de longueur, huit mètres de diamètre, et accusant entre 600 et 1 000 tonnes sur la bascule.

« Onze monopieux sont à bord », précise Hugo Kühn, le coordinateur de cette opération réalisée au terminal de l'anse Saint-Marc 2 par AMLP, filiale rochelaise du groupe Maritime Kuhn. Pas de grutage, les monopieux sont chargés sur une remorque spécifique qui assure la translation du navire vers le quai en empruntant une rampe d'accès dont les 21 éléments de trois tonnes sont posés et déposés à chaque mouvement. Maîtresse des horloges, la marée qui, lors de son cycle, relève ou abaisse le navire par rapport au niveau de la plateforme de stockage à terre, n'ouvre pour chaque mouvement qu'une étroite fenêtre de 4 h 30 à 7 heures, fonction de son coefficient. « La conséquence est que nous ne pouvons décharger qu'un monopieux par marée, quand le bord du navire est au niveau ou au plus près du niveau du quai », poursuit Hugo Kühn.

Un autre cargo du même type

Les dockers rochelais, qui avaient déjà procédé à la manutention des lourds éléments du parc éolien en mer de Saint-Nazaire entre 2021 et 2022, n'ignorent rien des caracté-



Le « Black Marlin », 225 mètres de longueur, manœuvre pour accoster au terminal de l'anse Saint-Marc 2, à La Rochelle. X. L.

Au total, ce sont ainsi 122 éléments qu'AMLP va déplacer du bord au quai, puis dans l'autre sens

ristiques de cette manutention de colis lourds ; c'est même l'une de leurs spécialités.

Dans quarante-cinq jours, un autre cargo du même type mais de plus grande taille (1), le « Blue Marlin » accostera à son tour pour décharger 20 monopieux. « Quatre escales au total sont prévues pour les deux navires, pour 61 monopieux en tout qui arriveront ainsi à La Rochelle. » Des pièces venues de Chine où ce premier chargement avait été effectué début février dernier. D'autres éléments, en l'occurrence 61 pièces de transition de 400 tonnes (elles prennent place entre la fondation enfoncée dans le sol et le mât de l'éolienne, NDLR) arriveront aussi au Grand Port rochelais, mais en provenance celles-ci des Pays-Bas ; quatre escales là encore, à compter de la mi-avril. Au total, ce sont ainsi 122 élé-

ments qu'AMLP va déplacer du bord au quai, puis dans l'autre sens quand, à compter de la mi-mai, le navire « Innovation » arrivera à son tour à La Rochelle pour commencer à les prendre à son bord avant de se diriger vers le chantier de pose entre les îles de Yeu et de Noirmoutier. Dans ce

marché au montant non précisé, comme dans le précédent pour le parc éolien de Saint-Nazaire, les Rochelais d'AMLP ont été retenus par DEME, société belge de premier rang missionnée pour la pose des éoliennes en mer.

(1) Le « Black Marlin » est long de 225 mètres, le « Blue Marlin » de 250 mètres.



Hugo Kühn pilote les opérations pour le compte d'AMLP. P. B.